

<u>DOKUMENTACJA PROJEKTOWA</u>	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnowola - Pawłów od km 0+150 do km 0+280 i od km 1+274 do km 1+894 dł. 750 m
Adres:	Województwo Świętokrzyskie Powiat Buski Jedn. ewidencyjna Nowy Korczyn – obszar wiejski, Obręb ewidencyjny Rzegocin, Działka ewidencyjna Nr 297/2; 292/149 Obręb ewidencyjny Piasek Wielki, Działka ewidencyjna Nr 841
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	Powiat Buski, al. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój
Spis treści:	I. Opis techniczny 1. Cel i zakres opracowania 2. Podstawa opracowania 3. Opis stanu istniejącego 4. Opis stanu projektowanego 5. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe 6. Roboty ziemne 7. Rowy 8. Przepusty 9. Podbudowa 10. Konstrukcja nawierzchni 11. Zjazdy 12. Zjazdy na drogi boczne 13. Pobocza 14. Kanał technologiczny 15. Wycinka drzew 16. Urządzenia obce 17. Ochrona środowiska 18. Uwagi II. Część graficzna 1. Orientacja 2. Mapa zasadnicza 3. Plan zagospodarowania terenu rys. 1, 1A, 1B 4. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni – rys. 2, rys. 3 5. Przekrój konstrukcyjny przepustu o średnicy 40 cm – rys. nr 4 III. Informacja BIOZ
Opracował:	inż. Grzegorz Paw 
Busko – Zdrój 09.07.2026 r	

I. Opis techniczny

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1084T Piasek Wielki -
Rzegocin - Górnowola - Pawłów od km 0+150 do km 0+280
i od km 1+274 do km 1+894 dł. 750 m

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i technologii robót związanych z „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnówola - Pawłów od km 0+150 do km 0+280 i od km 1+274 do km 1+894 dł. 750 m”.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2025 poz. 889)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz.2311 ze zm.)
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2026 r. poz. 524),
- Kopię mapy zasadniczej w skali 1:1000
- wizję lokalną w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnówola - Pawłów od km 0+150 do km 0+280 i od km 1+274 do km 1+894 dł. 750 m leży w województwie świętokrzyskim, powiat buski, na terenie gminy Nowy Korczyn. Droga o całkowitej długości 10,960 km. Planowany do przebudowy odcinek drogi przebiega od km 0+150 do km 0+280 i od km 1+274 do km 1+894 dł. 750 m. Parametry techniczne drogi przedstawiono w tabeli 1.

Tabela 1 Parametry techniczne drogi Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnówola - Pawłów

Droga	
Klasa drogi	L
Rodzaj drogi	jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
Prędkość projektowa	Vp = 40 km/h
Kategoria obciążenia ruchem	KR 2
Nawierzchnia	
Kilometraż	0+150 ÷ 0+280 i od km 1+274 do km 1+894
Szerokość nawierzchni	5,00 m

Rodzaj nawierzchni	tluczniowa
Pobocza	
Szerokość poboczy	0,75 m
Nawierzchnia poboczy	gruntowe

Droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szer. 5,00 m i jest w złym stanie technicznym liczne nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym (zapadnięcia, koleiny, ubytki). Istniejące pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m nie posiadają odpowiednich spadków, są zniszczone, częściowo zaniżone i zawyżone. Odwodnienie drogi powierzchniowe do zamulonych istniejących na odcinku od km 1+274 do 1+894 rowów odwadniających. Istniejące zjazdy wymagają przebudowy.

4. Opis stanu projektowanego

Tabela 2 Parametry techniczne drogi Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnówola - Pawłów

Droga	
Klasa drogi	L
Rodzaj drogi	jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
Prędkość projektowa	Vp = 40 km/h
Kategoria obciążenia ruchem	KR 2
Nawierzchnia	
Kilometraż	0+150 ÷ 0+280 i od km 1+274 do km 1+894
Szerokość nawierzchni	5,00 m
Rodzaj nawierzchni	tluczniowa
Pobocza	
Szerokość poboczy	0,75 m
Nawierzchnia poboczy	Gruntowe

Parametry techniczne drogi w zakresie rozwiązania w planie i profil zostały przyjęte zgodnie z jej funkcją i klasą. Docelowy plan polegać będzie na przebudowie istniejącej nawierzchni do szer. 5,00 m. Na całej długości zostaną ścięte i uzupełnione pobocza o szer. 0,75 m. Planuje się profilowanie łuków pionowych i poziomych do właściwych parametrów technicznych w wyniku których nastąpi zmiana parametrów użytkowych i technicznych drogi. Na odcinku od km 1+274 do km 1+894 zostanie wykonana renowacja istniejących rowów. Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni dwustronny o nachyleniu 2%. Roboty będą prowadzone w granicach pasa drogowego.

Przebudowa drogi zakłada wykonanie:

- robót przygotowawczych i rozbiórkowych związanych z usunięciem zniszczonej starej nawierzchni z kruszywa kamiennego wraz z podbudową,
- robót ziemnych związanych z wykonaniem poboczy gruntowych;
- wykonaniu podbudowy składającej się z następujących warstw:
 - wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 31,5-63 mm grubości warstwy do 10 cm
 - warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem z wytwórni grubości gr. 20 cm,
- Wykonaniu nawierzchni jezdni składającej się z następujących warstw:
 - wykonaniu warstwy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

5. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Planuje się wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych związanych z wyrównaniem istniejącej zniszczonej nawierzchni i podbudowy z kruszywa kamiennego, rozebraniem przepustów pod zjazdami o średnicy 40 cm. Planuje się także wykonanie karczowania krzaków i zarośli na całym odcinku drogi na szerokości pasa drogowego.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu poboczy gruntowych.

7. Rowy

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się poprzez odtworzenie istniejących rowów odwadniających oraz wymiana uszkodzonych istniejących przepustów pod zjazdami. Rowy odwadniające na planowanym odcinku drogi są umiejscowione obustronnie w kilometrażu od 1+274 do 1+894.

8. Przepusty

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi brak jest przepustów pod koroną drogi.

9. Podbudowa

Konstrukcja podbudowy:

- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 31,5-63 mm grubości warstwy do 10 cm
- warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem z wytwórni grubości gr. 20 cm,

10. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się wykonanie nawierzchni tłuczniowej o szer. 5,0 m poprzez wykonanie następujących warstw:

- wykonaniu warstwy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

11. Zjazdy

Na całym odcinku projektuje się wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. W km od 1+274 do km 1+894 planuje się wykonanie zjazdów z rur PEHD o średnicy 40 cm wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi skośnymi na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 15 cm.

12. Zjazdy na drogi boczne

Planuje się wykonanie zjazdu na drogę boczną w km 0+228 strona prawa.

13. Pobocza

Na całym odcinku drogi zaplanowano ścięcie i wyrównanie istniejących poboczy gruntowych wraz z uch uzupełnieniem. Uzupełnienie poboczy ziemią z dowozu samochodami na odległość 1 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem poboczy – grunt dowieziony spoza budowy.

14. Kanał technologiczny

Na całym odcinku drogi nie planuje się wykonanie kanału technologicznego. Zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (j.t Dz. U. 2022 poz. 1783) obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane. Oświadczenie inwestora w tej kwestii dołączono do niniejszej dokumentacji.

15. Wycinka drzew i krzewów

Planuje się wycinkę istniejących drzew i krzewów w pasie drogowym.

16. Urządzenia obce

W pasie drogowym nie występują urządzenia obce.

17. Ochrona środowiska

Istniejąca droga Nr 1084 T jest drogą ogólnodostępną. Przebudowa drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

18. Uwagi

Na czas prowadzenia robót budowlanych droga zostanie wyłączona z ruchu.

- całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i bhp,
- wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne,
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci,
- roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego,
- na czas prowadzonych prac odcinek zostanie wyłączony z ruchu drogowego.

Opracował:

inż. Grzegorz Paw.....

Busko – Zdrój 09.07.2026 r.

Powiat Buski

Al. Mickiewicza 15

28-100 Busko-Zdrój

**OŚWIADCZENIE INWESTORA
W SPRAWIE BRAKU MOŻLIWOŚCI BUDOWY KANAŁU
TECHNOLOGICZNEGO W PASIE DROGOWYM**

Zgodnie z art. 1 pkt. 12 Ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (j.t Dz. U. 2022 poz. 1783) oświadczam, iż brak jest możliwości budowy kanału technologicznego w pasie drogowym przebudowywanej drogi **Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnówola - Pawłów od km 0+150 do km 0+280 i od km 1+274 do km 1+894 dł. 750 m** w m. Rzegocin, gmina Nowy Korczyn z uwagi na brak miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

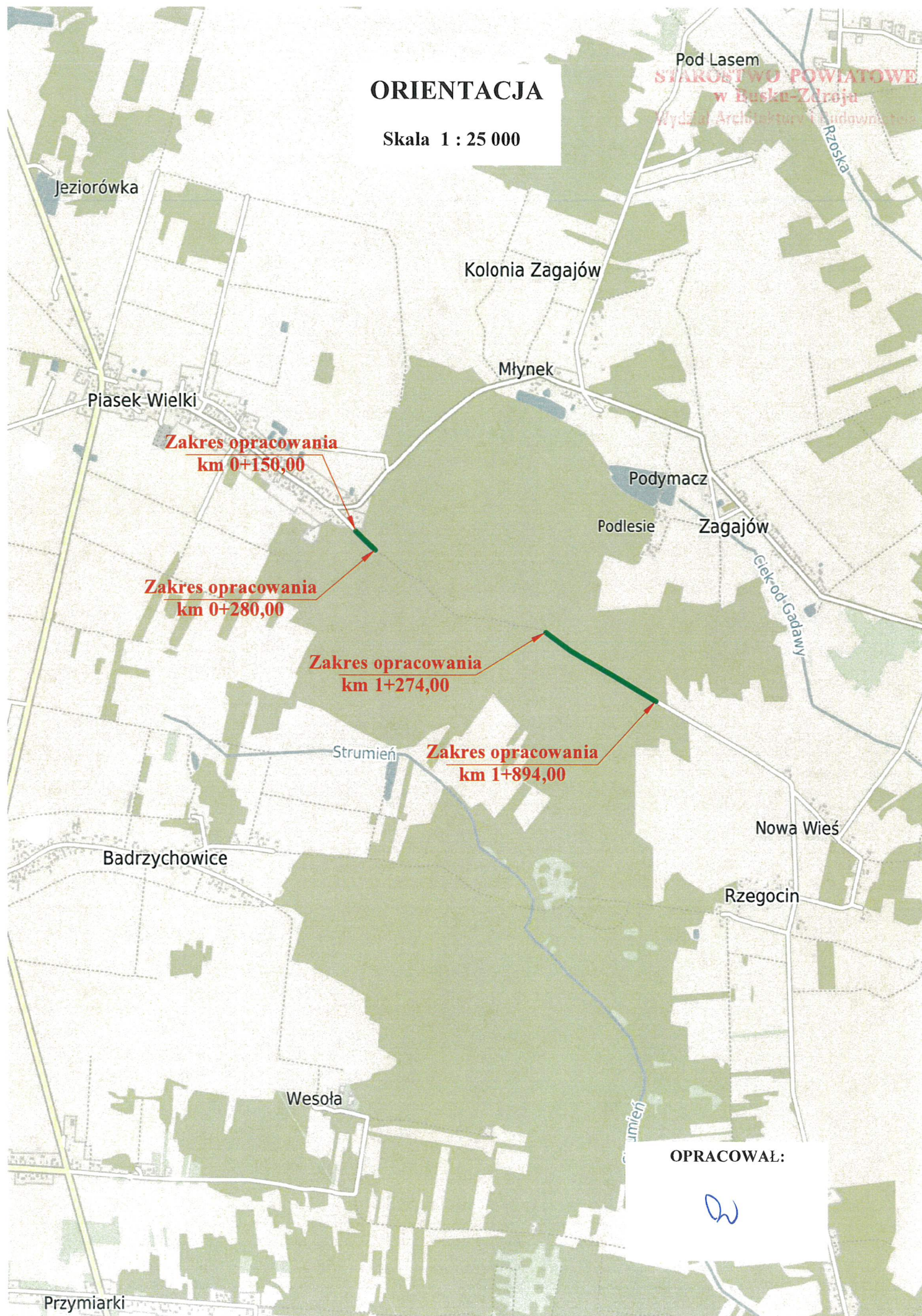
S T A R O S T A
JERZY KOLARZ

II. Część Graficzna

ORIENTACJA

Skala 1 : 25 000

Pod Lasem
STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa



Zakres opracowania
km 0+150,00

Zakres opracowania
km 0+280,00

Zakres opracowania
km 1+274,00

Zakres opracowania
km 1+894,00

OPRACOWAŁ:

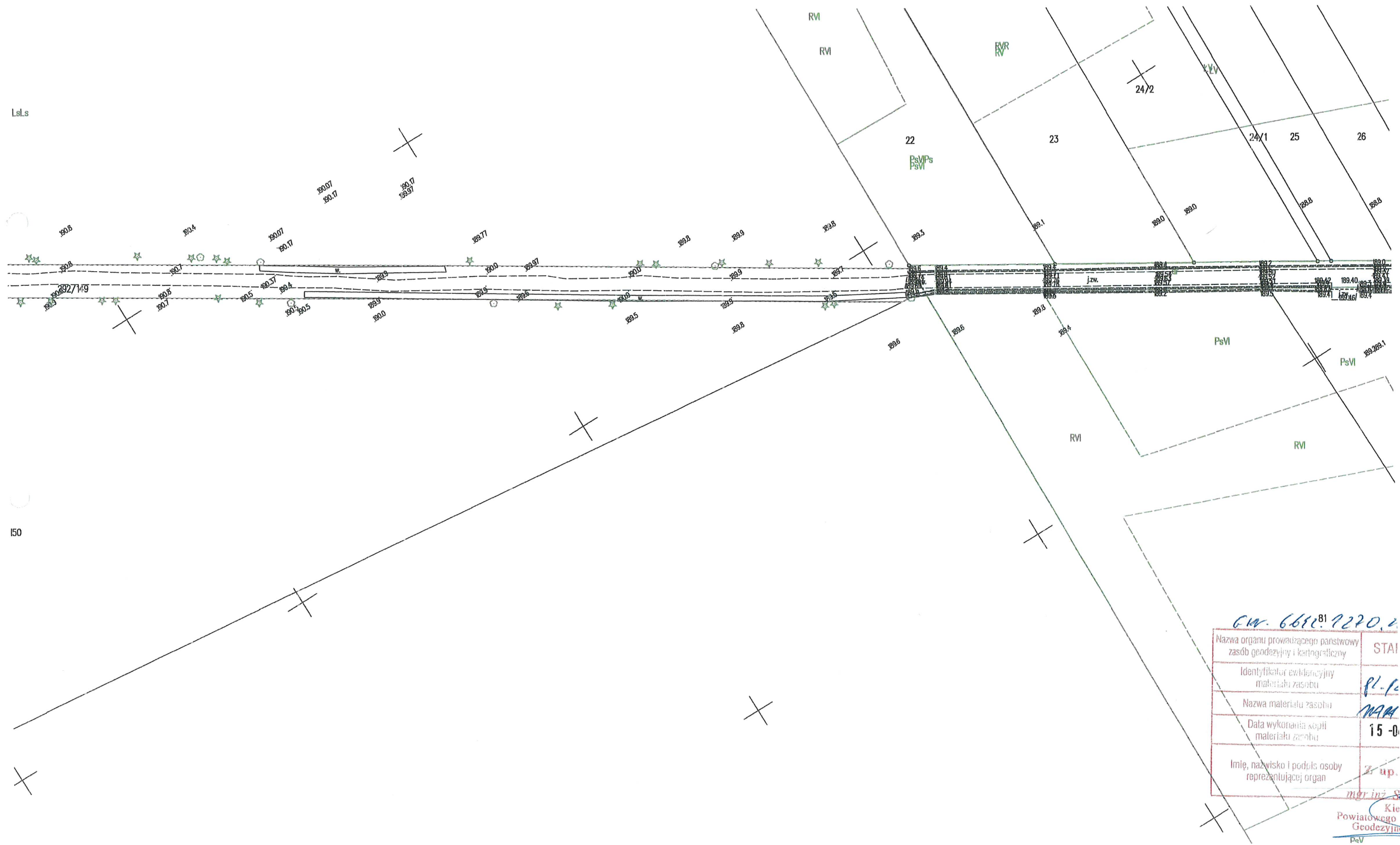
DW

województwo świętokrzyskie
powiat buski
gmina: Nowy Korczyn
obręb: Zborów

Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:1000



150



Licencja nr GKN.6642.1.1270.2026_2601_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: POWIAT BUSKI
2. Licencjobiorca: Powiatowy Zarząd Dróg w Busku-Zdroju

WEŁECZ 146
28-100 BUSKO ZDRÓJ

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej	PL.PZGiK.8284	2026-04-15	Rzegocin 292/149
2	Arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej	PL.PZGiK.8284	2026-04-15	Rzegocin 292/149

Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
ea2e9292-0324-4bce-8821-1aaf141f3718
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://geodezja.powiat.busko.pl/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne:
2026-04-15 11:45:25
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: o którym mowa w pkt 1.
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

Licencja nr GKN.6642.1.1334.2026_2601_ CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: POWIAT BUSKI
2. Licencjobiorca: Powiatowy Zarząd Dróg w Busku-Zdroju

WEŁECZ 146
28-100 BUSKO ZDRÓJ

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Kopia arkusza mapy ewidencji gruntów i budynków w postaci drukowanej	PL.PZGiK.17	2026-04-20	Piasek Wielki 841
2	Kopia arkusza mapy ewidencji gruntów i budynków w postaci drukowanej	PL.PZGiK.17	2026-04-20	Piasek Wielki 841

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

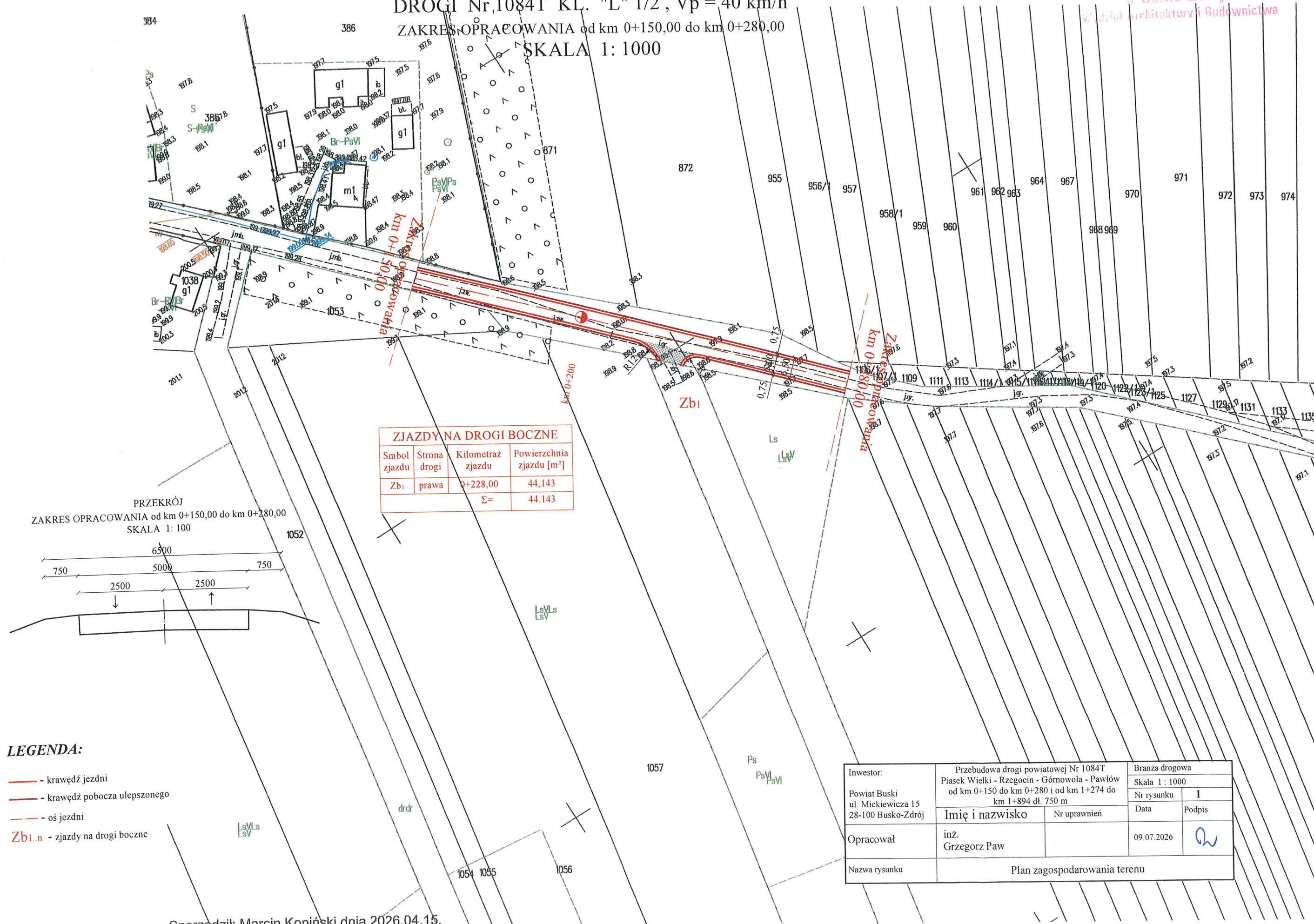
Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
59b5e513-8db1-4b1a-85ba-5e4cd4747e53
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://geodezja.powiat.busko.pl/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne:
2026-04-20 12:00:18
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: o którym mowa w pkt 1.
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DROGI Nr.1084T KL. "L" 1/2, Vp = 40 km/h
ZAKRES OPRACOWANIA od km 0+150,00 do km 0+280,00
SKALA 1: 1000

STATYSTYKA POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

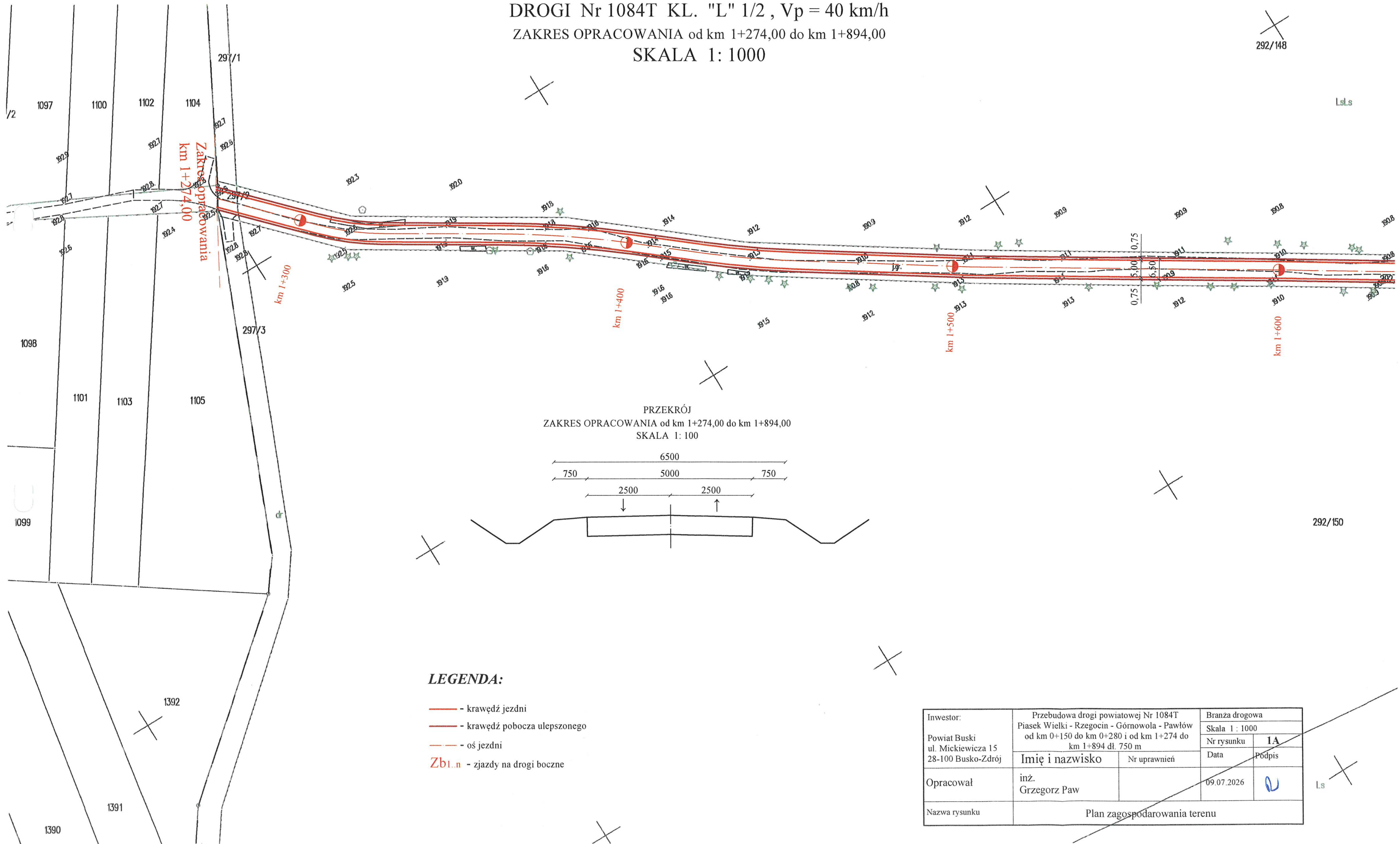


Inwestor: Powiat Buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Busko-Zdrój	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnówola - Pawłów od km 0+150 do km 0+280 i od km 1+274 do km 1+894 dł. 750 m		Branża drogowa	
	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Paw		09.07.2026	
Nazwa rysunku	Plan zagospodarowania terenu			

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DROGI Nr 1084T KL. "L" 1/2 , Vp = 40 km/h
ZAKRES OPRACOWANIA od km 1+274,00 do km 1+894,00
SKALA 1: 1000

292/148

LsLs



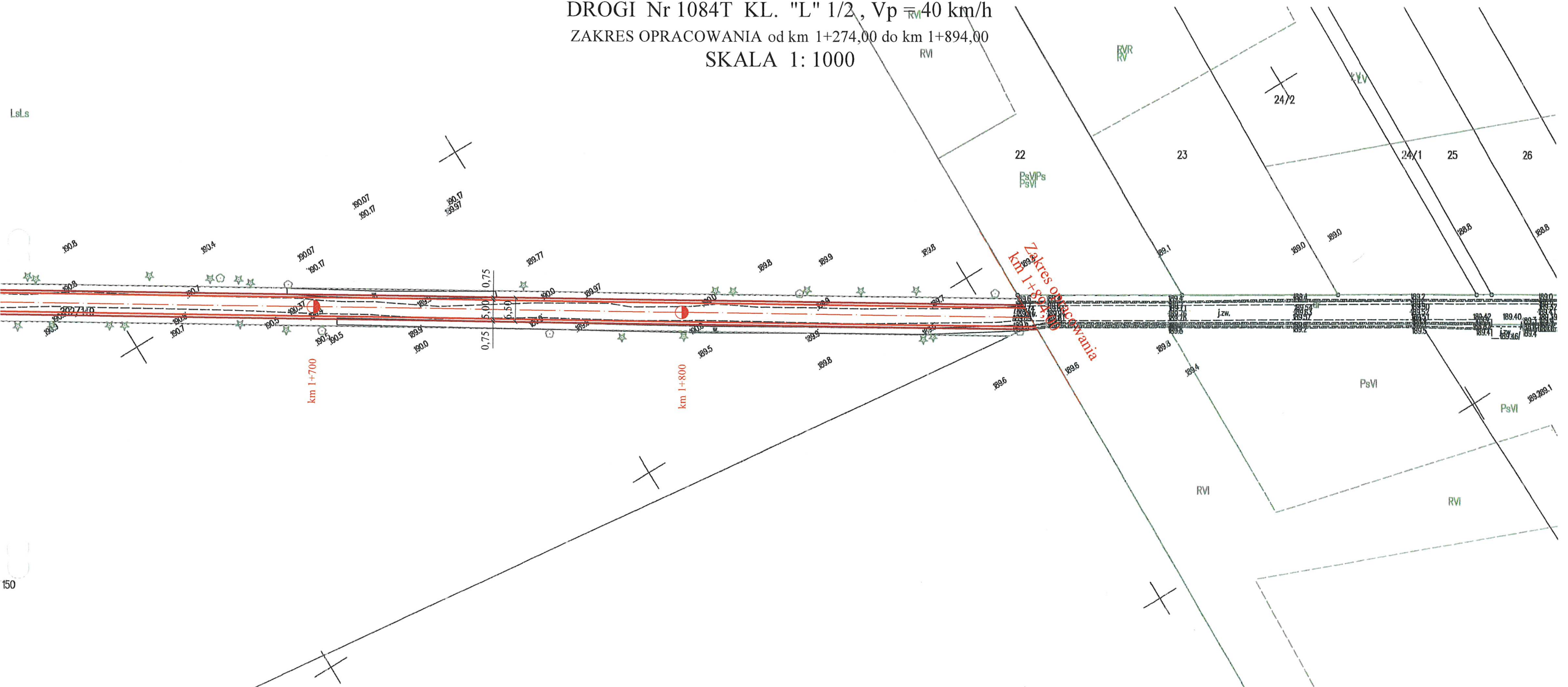
LEGENDA:

- krawędź jezdni
- krawędź pobocza ulepszanego
- oś jezdni
- Zbi.n - zjazdy na drogi boczne

Inwestor: Powiat Buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Busko-Zdrój	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnówola - Pawłów od km 0+150 do km 0+280 i od km 1+274 do km 1+894 dł. 750 m		Branża drogowa	
	Imię i nazwisko		Skala 1 : 1000	
			Nr rysunku	1A
Opracował	inż. Grzegorz Paw	Nr uprawnień	Data	Podpis
			09.07.2026	
Nazwa rysunku		Plan zagospodarowania terenu		

Ls

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DROGI Nr 1084T KL. "L" 1/2, Vp = 40 km/h
ZAKRES OPRACOWANIA od km 1+274,00 do km 1+894,00
SKALA 1: 1000



LEGENDA:

- krawędź jezdni
- krawędź pobocza ulepszonego
- oś jezdni
- Zbi.n - zjazdy na drogi boczne

Inwestor: Powiat Buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Busko-Zdrój	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnówola - Pawłów od km 0+150 do km 0+280 i od km 1+274 do km 1+894 dł. 750 m		Branża drogowa	
	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Paw		09.07.2026	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku	Plan zagospodarowania terenu			

GW. 6611.81.7270.1

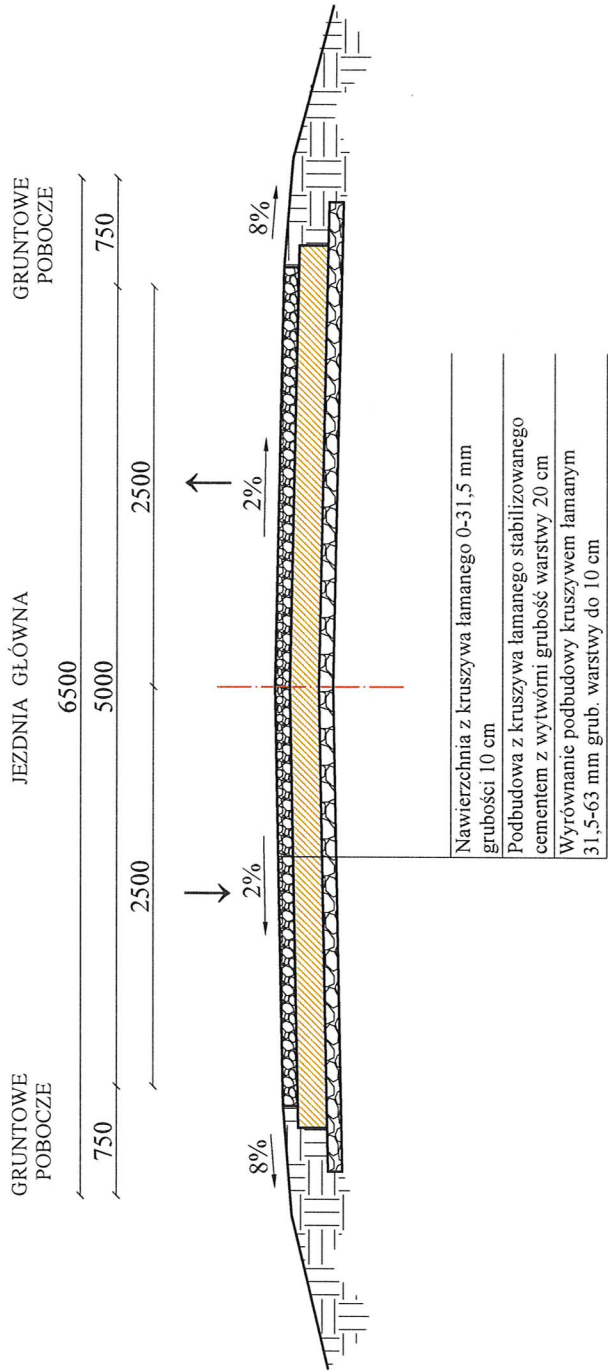
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PI-1.
Nazwa materiału zasobu	MAR
Data wykonania kopii materiału zasobu	15-0
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Signature]</i>

Kie
Powiatowego
Geodezyjny
PsV

PRZEKRÓJ

ZAKRES OPRACOWANIA od km 0+150,00 do km 0+280,00

SKALA 1:50



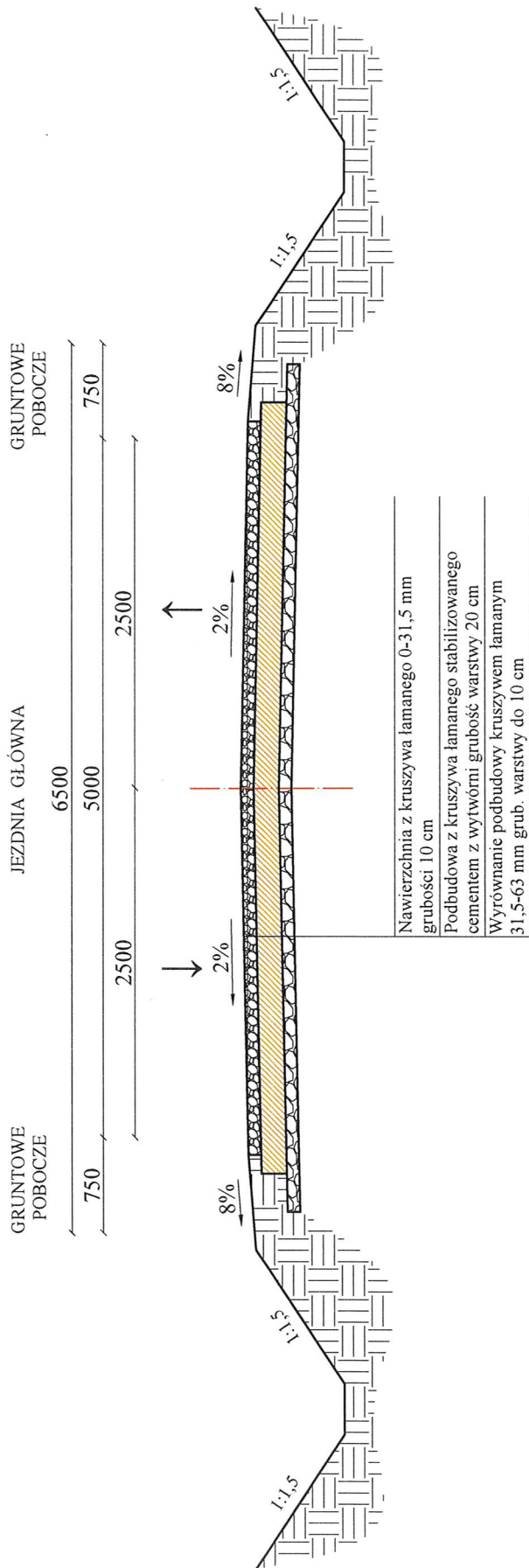
STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

Inwestor: Powiat Buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Busko-Zdrój	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1084T Piaszek Wielki - Rzęgocin - Górnówola - Pawłów od km 0+150 do km 0+280 i od km 1+274 do km 1+894 dł. 750 m		Branża drogowa	
	Imię i nazwisko		Nr rysunku	
	inż. Grzegorz Paw		2	
Opracował	Nr uprawnień		Data	
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni		09.07.2026	

PRZEKRÓJ

ZAKRES OPRACOWANIA od km 1+274,00 do km 1+894,00

SKALA 1:50

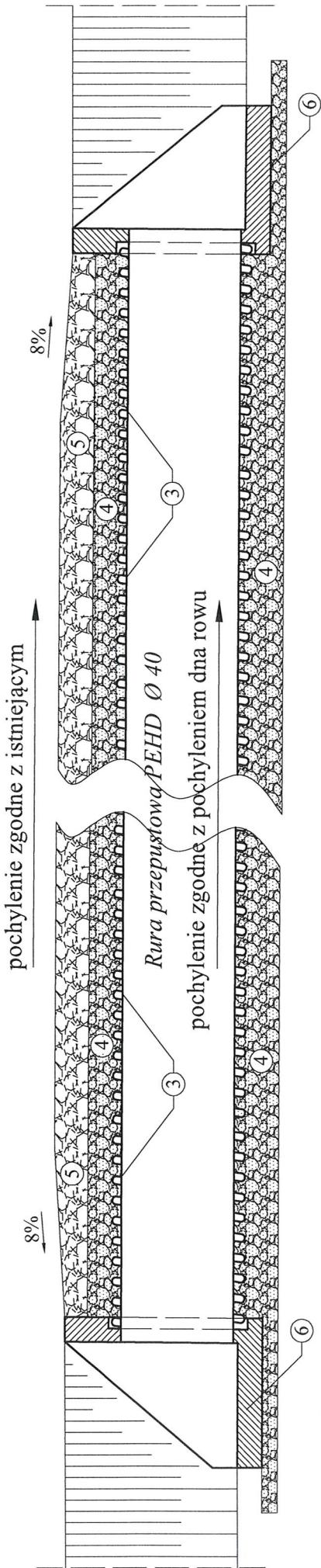


STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury Budownictwa

Inwestor:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1084T Piaszek Wielki - Rzegocin - Górnówka - Pawłów od km 0+150 do km 0+280 i od km 1+274 do km 1+894 dł. 750 m			Branża drogowa	
Powiat Buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Busko-Zdrój	Imię i nazwisko inż. Grzegorz Paw			Skala 1 : 50	
				Nr rysunku 3	
Opracował	Nr uprawnień			Data 09.07.2026	
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni			Podpis 	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU RUROWEGO POD ZJAZDEM INDYWIDUALNYM

SKALA 1:25

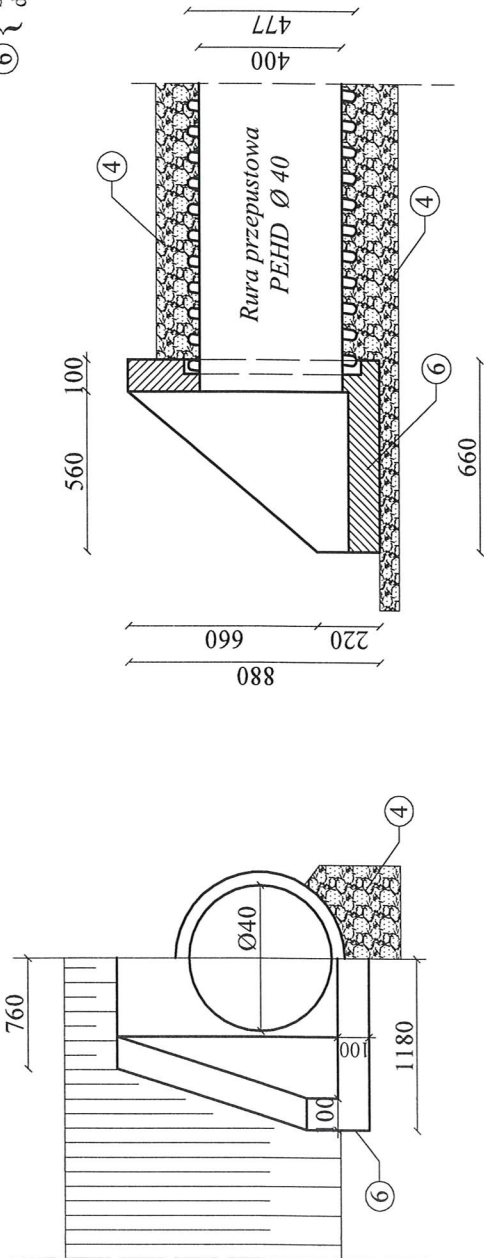


UWAGA!

1 - Obustronne pobocza dotyczą zjazdu indywidualnego

- 4 { Mieszanka żwirowo - piaszkowa o uziarnieniu 0/32mm gr. 20 cm
- 5 { Kruszywo łamane 0-31,5 mm grubości 15 cm
- 6 { Ścianka oporowa przepustu rurowego do rur PEHD Ø40

WLOT I WYLOT PRZEPUSTU Ø 40



STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

Investor: Powiat Buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Busko-Zdrój	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1084T Piasiek Wielki - Rzędecin - Gornowola - Pawłów od km 0+150 do km 0+280 i od km 1+274 do km 1+894 dł. 730 m	Branka drogowa Skala 1 : 25 Nr rysunku 4
Opracował	Imię i nazwisko inż. Grzegorz Paw	Data 09.07.2026
Nazwa rysunku	Przekrój przepustu Ø40	Podpis 2

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Nazwa obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnowola - Pawłów od km 0+150 do km 0+280 i od km 1+274 do km 1+894 dł. 750 m”

2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 297/2 ; 292/149 Obręb: Rzegocin
Jednostka ewidencyjna Nowy Korczyn
Działka Nr 841 Obręb: Piasek Wielki
Jednostka ewidencyjna Nowy Korczyn

3. Nazwa i adres Zamawiającego.

Powiat buski
ul. Mickiewicza 15
28-100 Busko-Zdrój

4. Nazwa opracowującego:

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracował:	inż. Grzegorz Paw	09 lipiec 2026 r.	

1. Część opisowa:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnówola - Pawłów od km 0+150 do km 0+280 i od km 1+274 do km 1+894 dl. 750 m” polegać będzie na wykonaniu:

1. Robót przygotowawczych i rozbiórkowych;
2. Robót ziemnych;
3. Wykonanie podbudowy i nawierzchni tłuczniowej o szer. 5,00 m.
4. Odwodnienie korpusu drogowego poprzez wykonanie zjazdów oraz renowację istniejących rowów;
5. Ścięcie i wyrównanie poboczy gruntowych szerokości 0,75 m;

2. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Transport materiałów;
- Praca sprzętu drogowego tj. walcy drogowych przy zagęszczaniu kruszywa kamiennego.

3. Zagrożenia podczas robót drogowych jakie mogą wystąpić przy realizacji zadania:

- Niewłaściwe stosowanie zasad i przepisów BHP;
- Użycie sprzętu w złym stanie technicznym;
- Brak sprzętu ochrony osobistej pracowników;
- Niezgodne z instrukcjami składowanie materiałów.

4. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożeń:

- Roboty będą prowadzone w terenie i wymagać będą odpowiedniego oznakowania na czas budowy.

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji inwestycji muszą być przeszkoleni w zakresie BHP.

Przed przystąpieniem do robót, kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Przeszkolenie przed rozpoczęciem pracy operatorów, robotników przy masie asfaltowej oraz kierowców przy rozładunku materiałów przez kierownika robót;

Oznakowanie prowadzonych robót przez kierownika budowy.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami, która będzie posiadała uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

6. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Plac budowy wyposażony
- w środki gaśnicze i materiały opatrunkowe pierwszej pomocy;
- Sprawny technicznie sprzęt do prac drogowych;
- Sprawny sprzęt do robót ziemnych;
- Środki łączności – telefon;
- Przestrzeganie przepisów bhp przez pracowników;
- Prawidłowe oznakowanie robót;

W celu ograniczenia utrudnień, roboty należy prowadzić sukcesywnie. Na zakończenie dnia pracy należy ustawić odpowiednie oznakowanie oraz wykonać roboty umożliwiające w sposób jak najmniej uciążliwy korzystanie z przejścia ruchu pieszego.

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bioz zgodnie z §4, §5
i §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.

**8. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów
niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.**

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować
się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób oraz powinny być zabezpieczone
przed dostępem osób nieupoważnionych.

Opracowali:

inż. Grzegorz Paw.....